

• У этого экипажа уже появились педали, однако переднее колесо было очень большим, достигающим 2 м. Заднее колесо, напротив, было очень маленьким. Передвигаться на таком велосипеде было совсем непросто!

Лишь спустя 20 лет был изобретен велосипед, который походил на современный. Француз Пьер Мишо выровнял размеры обоих колес, закрепил педали на переднем колесе, а тормоз – на заднем. Он создал и продал две модели такого велосипеда, но очень скоро заказов стало так много, что уже в первый год изобретатель продал 400 моделей своего «детища».

Некоторые историки уверены, что первым, кто создал велосипед, был гениальный мастер эпохи Возрождения Леонардо да Винчи. Как выяснилось, он еще в 1495 году нарисовал подробный макет двухколесного механизма, однако об этом стало известно лишь в конце XIX века.



Из истории велосипеда

Официально изобретателем первого велосипеда считается немец Карл фон Дрез из Карлсруэ. В 1817 году он создал первый в мире двухколесный самокат. У этого транспортного средства не было педалей, и передвигаться на нем можно было только при помощи ног.

Усевшись на сидение, нужно было отталкиваться от земли – только так колеса приводились в действие. При особых навыках и тренированных ногах можно было достичь скорости до 10 км/ч.

Важная составляющая велосипеда – колесо – было изобретено гораздо раньше, около 6 тысяч лет назад. Однако все это время его использовали только для передвижения телег, возов и карет, которых тянули на себе лошади.

Появление новых моделей

Необычное транспортное средство фон Дреза подстегнуло умы других изобретателей. В результате в течение ближайших 150 лет велосипед имел множество различных вариаций, пока не приобрел современный вид.

• Во второй половине XIX века в Европе стала набирать большую популярность интересная модель велосипеда, который в народе прозвали «костотрясом» и «пауком».

муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
города Ростова-на-Дону «Детский сад № 5»

344001, г. Ростов-на-Дону, ул. Вагулевского, 106, тел. 236-31-86
344101, г. Ростов-на-Дону, ул. Профсоюзная, 33, тел. 266-93-61

Велосипед и детская безопасность

Воспитатели: Рашидова Э.Ш.
Нестерова М.А.

Ростов-на-Дону
2025г.

ИСТОРИЯ ПРАЗДНИКА

Всемирный день велосипеда (World Bicycle Day) появился совсем недавно.

В 2018 году на Генеральной Ассамблее ООН была принята резолюция об учреждении нового праздника. Соавторами документа стали 56 государств, а инициатором – социолог Лешек Сибильский.

Велосипед не случайно удостоился личного праздника от ООН. Это доступный и самый экологически чистый вид транспорта. Его выбирают те, кто заботится об окружающей среде, а также собственном здоровье. Велосипед позволяет быть мобильным, социально вовлеченным и дает возможность изучить окружающую среду, все это соответствует целям ООН.

Традиции праздника

Конечно же, лучший способ отметить День велосипеда – это отправиться в поездку.

К этой дате приурочивают различные соревнования и велопробеги.

Также это отличный повод задуматься и о рациональном потреблении, бережном отношении к окружающей среде.

Высота стойки: попросите ребенка сесть верхом на перекладину в середине велосипеда. Между перекладиной и ее внутренним швом должен быть зазор 3-4 см, а обе ступни должны стоять на земле. Руль: Ваш ребенок должен спокойно и без напряжения доставать до руля, слегка согнув руки.

Если у ребенка есть велосипед и вы достаете его из гаража, сначала убедитесь, что он по-прежнему подходит ему по размеру. При необходимости отрегулируйте высоту сиденья и руля, проверьте тормоза и давление в шинах.

Объясните ребенку, что перед каждой поездкой необходимо проверять состояние велосипеда: тормоза, колеса, цепь и отражатели.



ПРАВИЛЬНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Велосипеды бывают разными, особенно это касается размеров. Слишком большим велосипедом трудно управлять, а езда на слишком маленьком велосипеде неудобна и приносит дискомфорт. В обоих случаях повышается риск падения и травм, поэтому первым делом следует подобрать и настроить велосипед под вашего ребенка.

Если вы приобретаете новый велосипед, то достаточно обратиться к консультанту в магазине. Если же вы решили купить поддержанного двухколесного друга, то следует обратить внимание на следующие вещи:

Высота сиденья: ваш ребенок должен уверенно сидеть на сиденье велосипеда, положив ноги на землю. В процессе езды и прокручивания педалей, ноги должны быть почти полностью выпрямлены в нижней части хода педали, с небольшим изгибом в коленях.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Если вы катаетесь на велосипеде всей семьей, это прекрасная возможность научить вашего ребенка «правилам дорожного движения», например, соблюдение правой стороны дороги и сигнализация о поворотах. Лучше всего, для катания подойдут парки или велосипедные дорожки. Объясните, почему опасно кататься на проезжей части или перекрестках, но если взрослый ребенок предпочитает кататься в городе то объясните ребенку основные правила:

- Соблюдай правила дорожного движения. Велосипедисты обязаны соблюдать те же дорожные знаки, сигналы и разметку, что и другие автомобилисты.
- Правило “Остановись, посмотри и послушай”. Научите детей смотреть по сторонам прежде чем выйти на улицу или пересечь перекресток.
- Избегай езды по дороге: детям до 10 лет безопаснее всего ездить по тротуару.
- Езда вместе с потоком машин. Объясните детям старшего возраста, что при езде по проезжей части, следует ехать в том же направлении, что и другие автомобилисты.
- При пересечении пешеходного перехода следует сойти с велосипеда и провести его рядом. Пересекая пешеходный переход, сойди с велосипеда и веди его рядом.

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Все, что вы знаете о дорожном движении, совершенно ново для вашего ребенка, поэтому вам предстоит научить его, на что обращать внимание и как минимизировать риски аварий и травм. Научите детей передавать понятные сигналы для автомобилистов и других участников дорожного движения, например, поднимать руку для сигнала поворота. Также объясните, что передвижение по оживленным перекресткам небезопасно. В таких случаях лучше всего сойти с велосипеда и перейти улицу пешком.

Детей также следует учить следить за автомобилями въезжающими и выезжающими с придворовых дорог. Водителю очень легко не заметить ребенка, проносящегося мимо на велосипеде. Также детям не следует кататься на велосипеде в темное время суток или в сумерках.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОСНАЩЕНИЕ

Травмы и аварии могут произойти как на проезжей части, так и во дворе перед домом. Поэтому ребенку следует подобрать шлем, так как он может спасти жизнь в случае падения или столкновения. При покупке шлема отдавайте предпочтение сертифицированным товарам и не забудьте, что после повреждения, шлем следует сменить. Для надежной защиты шлем должен комфортно сидеть на голове и закрывать лоб. Ремешок также должен быть прочно застегнут. Как и пристегивание ремня безопасности, надевание шлема должно быть первым, что делает ваш ребенок перед тем, как сесть на велосипед.

ОДЕЖДА И ВИДИМОСТЬ

Объясните ребенку важность правильного выбора одежды при катании на велосипеде. Одежда ярких, неоновых или флуоресцентных цветов сделает его фигуру более видимой для всех участников движения. Также не помешают дополнительные отражатели, светоотражающая лента или мигающие фонари к передней и задней части велосипеда.