



Андрей Байков был настолько масштабной личностью, что Ростов середины XIX века оказался для него маловат. Как бы сказочно это ни звучало, ему просто пришлось сделать город соразмерным себе.

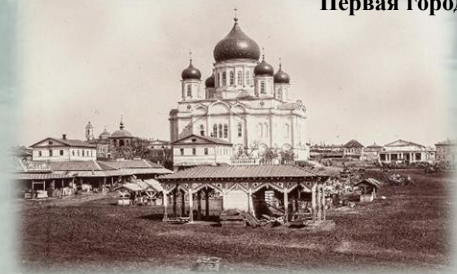
И у него получилось: за годы правления Байкова (с 1862-го по 1869-й и с 1884-го по 1889-й) население Ростова-на-Дону выросло более чем в пять раз.

Самый известный в истории ростовский голова вообще-то для города был чужаком, пришлым. Родился в Харькове (в 1831 году), учился и начинал карьеру в Санкт-Петербурге. Дворянин, хотя и небогатый. Отлично разбирался в законах и в том, как они работают: закончил Высшее училище правоведения с золотой медалью. Быстро поднимался по карьерной лестнице в петербургском Департаменте юстиции, женился на генеральской дочке Прасковье Колодкиной, у пары родилась дочь.

За ростовский водопровод брались специалисты из Англии и Швеции, но, увы, в каждом случае что-то шло не так. Перспективы, однако, налицо, и Байков становится одержим идеей. В 1860 году он открывает новое АО — «Ростовский-на-Дону водопровод». В дело входит инженер Аполлон Белелюбский. Расчет был точен: вода нужна всем, без воды, как говорится, и ни туды и ни сюды..



Первая городская публичная библиотека



В этом году в календаре есть особая дата, связанная с историей донской столицы. **В сентябре исполнится 195 лет со дня рождения Андрея Матвеевича Байкова**, который руководил городом во второй половине 19 века и многое сделал для его развития.

В силу этого обстоятельства его **называли «преобразователем Ростова»**.

На декабрьском заседании городской Думы глава города Александр Скрябин заручился поддержкой депутатов, и **2026-ой год объявлен в Ростове годом Андрея Байкова**.

«Денег нет, но вы вернитесь».

Удивительная история главы Ростова, которого горожане сначала выжили, а потом умоляли возвратиться.

Андрей Матвеевич Байков (1831—1889) — контрагент Кавказских Минеральных Вод (1870—1884), городской голова Ростова-на-Дону во второй половине XIX века.

При Байкове Ростов обзавелся тротуарами, первыми фонарями, общественным транспортом, богадельней, газетой, обществом взаимного кредита, биржей. Появились пожарная команда, набережная и сады. Именно Байков был родоначальником городского водоканала, построив в городе паровое водоснабжение в 100 тысяч ведер в сутки.



муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
города Ростова-на-Дону «Детский сад № 5»

344001, г. Ростов-на-Дону, ул. Вагулевского, 106, тел. 236-31-86
344101, г. Ростов-на-Дону, ул. Профсоюзная, 33, тел. 266-93-61

А.М. Байков – страницы нашей истории

«Где бы я ни был, я всегда буду считать Ростов родным и не изменю его знамени».

Андрей Матвеевич Байков

Воспитатели: Нестерова М.А.
Рашидова Э.Ш.

Ростов-на-Дону
2026г.



Байкова было много завистников и хейтеров. В том числе и среди купцов, которые с большой неохотой платили налоги в бюджет города, ведь по закону городские власти не имели права требовать этого.

Первая большая, из 16 пунктов, групповая жалоба прилетела почти одновременно с присвоением Байкову звания «Почетный гражданин города» — в 1865-м. Главу обвиняли в присвоении денег в процессе строительства дороги из Ростова в Нахичевань. Проверка ничего не дала. Дорогу, о которой говорили 15 лет, достроили. Через 4 года, когда у главы пошел третий срок, губернатору снова направляют жалобу о хищении средств. И тогда на Байкова заводят уголовное дело.

Карьера рушится с оглушительным треском. Друзья советуют от греха подальше и вовсе уехать из неблагодарного города.

А затем Ростовская делегация, которую отправила общественность умоляет многоуважаемого Андрея Матвеевича вернуться на пост Городского головы, ведь он сделал для Ростова так много! Байков, у него чин статского советника и обращение к нему теперь «ваше высокородие», тяжело качает головой: «Мне трудно будет много сделать, господа, если городская казна пуста». — «Помилуйте, Андрей Матвеевич, да мы вас потому и пригласили, что у нас теперь в кассе нет ничего!» — отвечают ему наивно.

В Ростове Байкова встречают, как вновь обретенного короля, а какие речи он слышит в Думе! «Вы желанный для Ростова», «Ростов вас знает, вы знаете Ростов», «вы прежде других поняли значение этого города», «общественный деятель испытанной опытности». Испытанный деятель снова берется за дела.

«На улицах, куда ни глянь, огромные лужи, непролазная в дожди грязь, в которой вязнут повозки. Ночью темно, хоть глаз выколи, что на руку местным воришкам. Хуже всего площади: дешевые жалкие ларьки ставит кто и как хочет, ветер носит между ними мусор, после извозчиков остаются груды навоза».

Вдоль основной улицы города, Садовой, на пару кварталов выше, тянется овраг с вечно гниющей городской свалкой, над ним — тучи мух. Вместо театра — деревянный балаган с пошленькими комедиями «для народа». В общем, или завывать от отчаяния, или уж развернуться как следует.

При этом у ростовских купцов дела шли неплохо, по нарастающей: ведь локально Ростов место очень правильное, на пересечении торговых путей, и Байков, само собой, поддерживал главную силу города. С 1863 года начнут работу макаронная, галетная фабрики и пивной завод Чурилина (макаронны и галеты расходятся по всей Российской империи), открыты табачные мануфактуры Асмолова и Кушнарева, мельница Посохова (ее позже перекупит Парамонов), не говоря уже о торговых и доходных домах — любимом ростовском бизнесе.



Табачная фабрика Асмолова



Пивзавод братьев Чурилиных

Поскольку силами акционеров это устроить не удалось, неутомимый Байков привлек к делу богатеи города: купцов Кошкина, Дмитриева и Куксу. Он заключает с ними выгодный для всех договор: строят купцы за свои деньги, но и прибыль получают сами. Сумму обсудили — не больше четверти копейки за ведро. Срок договора — 50 лет, гарантия с возможным ремонтом тоже лежит на них; после чего водопровод весь, с постройками, насосами и трубами, должен перейти в собственность города.

Байкова, уже известного в Ростове тем, что он поспособствовал открытию в городе конторы Госбанка и расширению прав таможни в 1862-м выбирают на пост Городского головы. Нагрудную цепь главы надевает на себя человек, которому всего 31 год. Возможно, ростовская Дума, состоявшая из купцов, считала, что на должность она ставит удобную себе марионетку, но просчиталась.

Ростов в те годы был беспорядочным уездным городом на 17 500 человек, лежащим в пыли между голой степью и Доном. Он не чета соседнему городу Нахичевань «с хорошенькими каменными домиками, крытыми черепицею, зданием Гордумы и красивой квадратной площадью», не говоря уже об аристократичном Таганроге со своей оперой и набережной. Множество домов в Ростове сделано из камыша, обмазанного глиной, немало и землянок. Каменных зданий совсем немного.



Под руководством Байкова городская Дума принимает решение по развитию культуры, здравоохранения и образования, а также проведению первого в истории общегородского праздника (Дня города) 20 сентября 1864г., традиция проведения которого сохранилась до сих пор.

Память, чистая добрая память о настоящем и Большом Человеке продолжает жить...

Сегодня имя лучшего ростовского градоначальника возвращается в жизнь Ростова, чтобы никогда больше не быть стёртым.

Будем же надеяться, что благодарное потомство по достоинству оценит все его бесчисленные заслуги.

14 сентября 2013г. На улице Большая Садовая, между зданием мэрии города и парком М. Горького, установлена скульптура, увековечившая память о легендарном градоначальнике.



В 2016г. Распоряжением главы администрации была учреждена памятная медаль «185 лет Байкову Андрею Матвеевичу».



Вообще трудно перечислить все, что Байков успел сделать за годы своего правления, это длинный список. Популярный в то время столичный журнал «Современник» писал, что «главную достопримечательность Ростова представляет собою, без сомнения, одно из влиятельных тамошних лиц, А. М. Байков. Он составляет главную тему и содержание для суждений и разговоров жителей Ростова во всех классах и состояниях».

Да, поговорить есть о чем. Байков не был скромным патриотом, льющим слезу за отечество, каким его часто описывают, он прекрасно подошел Ростову по характеру: напористый, расчетливый, предприимчивый, с поражающим кругозором и интуицией. Никакой мягкий и прекраснотушный человек не смог бы ни выжить здесь, ни сделать столько. Байков всегда знал, кого нужно «подмазать», а кого мягко проигнорировать.



Здание городской думы в Ростове.

За годы позднего правления Байкова в Ростове создана женская школа, санитарная служба, покончившая с холерой, по Садовой пошел первый общественный транспорт для всех — трамвай-конка. В 1886-м проведен телефон. Начата канализация всего города и всеобщее замощение улиц. Там, где была свалка, теперь обновленный Городской сад (нынешний парк Горького): цветники, пальмы, фонтаны, озерцо с лебедями. Столичный журнал «Современник» сравнивает Ростов с Чикаго и Ливерпулем.

В 1887-м, когда Дума будет инициировать строительство Волго-Донского канала, Байков умудрится привлечь к проекту Гюстава Эйфеля — несмотря на то, что французский инженер уже был занят возведением той самой башни в Париже. И хотя проект канала был отложен, знаменитый Эйфель оставил в Ростове свой след: уже в начале XX века он разработал механизм подъема разводного «Американского моста» через Дон. Пролет весом 729 тонн взлетал на высоту 40 метров за 75 секунд. Чудо, да и только. Построенный заново после Великой Отечественной войны мост хоть и имеет уже другие размеры, полностью повторяет конструкцию моста старого.

Кстати, и на посту главы Ростова Андрей Матвеевич продолжает заниматься памятником Лермонтову, лично едет в Петербург к скульптору Опекушину. Название Лермонтовская получает одна из новых улиц в Ростове. 17 лет он ждет открытия памятника, самого первого памятника поэту в России, но он его не увидит: белую ткань со статуи срывают, когда Байков находится на лечении в Австрии.

Ростов на Дону. Проталь.

